

基坑施工对运营地铁隧道变形影响及分区研究

[在线阅读](#)[下载PDF](#)[导出详情](#)

摘 要： 依托北京轨道交通某新增换乘通道工程,采用模型试验和数值模拟相结合的方法,研究既有隧道结构由于基坑开挖而产生的竖向位移的变化规律.根据不同近接距离B与覆土埋深h情况下的差异沉降分析既有结构的变形模式,提出了近接系数,并根据其与差异沉降的关系划分了基坑施工的影响分区,确定了4种典型地层下基坑开挖的危险程度.研究表明:随着基坑的开挖,隧道结构产生的沉降表现出"缓慢—快速—缓慢"的增长趋势;既有隧道结构由于基坑施工产生的差异沉降随近接距离的增大逐渐减小,随埋深的增大先增加后减小,并逐渐趋近于0;当近接距离与覆土埋深的比值(B/h)一定时,基坑施工引起的既有隧道结构差异沉降也为一个定值;根据近接系数k与差异沉降的关系,认为在依托工程的地层情况下,0.1≤k<5.0时为强影响区,k≥5.0时为弱影响区;并确定了4种典型地层下基坑开挖的危险程度,即...

D O I

10.543584/g3mm.8

作 者

机 构 地 区

出 处

关 键 词

分 类

出 版 日 期

2025-01-15（期刊网平台首次上网日期，不代表论文的发表时间）

相关文献

- [1]

李植华;朱岩..

干涉因子理论在决策中的应用

.世界经济,1995-01.
- [2]

王雷琼刘长磊..

无损检测技术在焊接裂纹检测中的应用探究

.建筑技术科学,2021-05.
- [3]

陈俞迪..

装配式建筑工程施工安全管理措施

.建筑科学,2024-09.
- [4]

冯卫波李朋..

无损检测技术在焊接裂纹检测中的应用

.建筑技术科学,2023-08.

来源期刊



相关推荐

- PDF

物理宇宙公式、宇环论、量形几何、物数学之理论系统化理论须符合自然规律与认识规律
- PDF

物理宇宙公式、宇环论、量形几何、物数学之理论系统化理论须符合自然规律与认识规律
- PDF

物理宇宙公式、宇环论、量形几何、物数学之理论系统化理论须符合自然规律与认识规律

同分类资源

更多

- PDCA循环法在超声诊断科教学查房管理中的应用效果
- PDCA循环法在超声诊断科教学查房管理中的应用效果
- PDCA循环法在超声诊断科教学查房管理中的应用效果

相关关键词

关于我们

期刊网介绍

服务条款

知识产权声明

联系我们

特色服务

学术通

定制服务

广告合作

友情链接

期刊合作

期刊合作

合作流程

商务合作

广告服务

产品服务

期刊大全

论文中心

期刊检索

论文检索

客服电话： 400-889-1698

客服QQ： 470448942 皖网文【2025】1650-159号

增值电信业务经营许可证： 皖B2-20250366

出版物经营许可证： 新出发龙华出字第(2025)009号

广播电视节目制作经营许可证： (皖)字第00865号

若发现您的权益受到侵害，请立即联系客服QQ(470448942)或邮箱(qikan@g3mm.com)，我们会尽快为您处理

版权所有 ©2025-2026 期刊网（http://www.g3mm.com/） 备案号： 鲁ICP备2026032565号

